	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	E – 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘIŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. J. JIRÁK

E. TECHNICKÁ ZPRÁVA ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ VČETNĚ JEHO ODVODNĚNÍ

Návrh stavby zahrnuje rekonstrukci Dělnické ulice, která je páteřní přístupovou komunikací k průmyslovým zónám v této oblasti a to jak z komunikace I/14 (přístup ze severní strany), tak z komunikace III/2953 (přístup z jižní strany).


Samotná přístupová komunikace k PZ je situována v jižní části města Vrchlabí a rekonstrukcí stávající komunikace se využití zájmového území nemění. Rekonstrukcí se zlepší dopravní situace v daném území a bude provedeno jednoznačné rozlišení jednotlivých dopravních ploch a jednotlivých druhů dopravy. Sjednotí se šířkové upořádání komunikace, návrhem zvýšených obrub se zlepší vodící linie pro projíždějící vozidla a následnou výstavbou navazujících chodníků se výrazně zlepší bezpečnost pro pěší.

Samotná rekonstrukce je rozdělená na dva úseky:

- úsek 1 – km 0,00 – km 2,16 (od žel. přejezd u obce Kunčice po ulici Poštovní ve Vrchlabí)
- úsek 2 – km 0,00 – km 0,514 (od vstupu do firmy ARGO-HYTOS s.r.o. po napojení na kruhovou křižovatku na silnici I/14)

V rámci rekonstrukce ulice Dělnická proběhne:

- výstavba komunikace – SO.110
- přeložky kanalizace - SO.310
- přeložky vodovodu - SO.350
- přeložky veřejného osvětlení - SO.410
- přeložky plynovodu - SO.510
- rekonstrukce plynovodu v úseku 2, která je řešena samostatně správcem sítě (není součástí této PD)
- přeložky NN vedení a sloupů (ČEZ) – SO.420, která je řešena samostatně správcem sítě (není součástí této PD, zahrnuto ve výkazu výměr)
- přeložky sdělovacího vedení (Cetin) – SO.430, která je řešena samostatně správcem sítě (není součástí této PD, zahrnuto ve výkazu výměr)
- dále na rekonstrukci Dělnické ulice bude navazovat výstavba chodníku, vodovodu, kanalizace, plynovodu, veřejného osvětlení a přeložky oplocení, které byly již povolené zvlášť a do PDPS byly převzaty z původních projektových dokumentací. Jedná se o:
 - Stavba 01 – Chodník podél ul. Dělnická – I. úsek - SO.101 – Chodníky
- SO.102 – Přeložka plynovodu
 - Stavba 02 – Chodník podél ul. Dělnická – II. úsek - SO.101 – Chodníky
 - Stavba 03 – Chodník podél ul. Dělnická – III. úsek - SO.101 – Chodníky
- SO.102 – Přeložka vodovodu
 - Stavba 04 – Vrchlabí – Ul. Dělnická přístupový chodník pro pěší ve směru areál Škoda Auto a.s.
- SO.101 – Zpevněné plochy
- SO.401 – Veřejné osvětlení
 - Stavba 05 – Vrchlabí – Chodník pro pěší v úseku ul. Kpt. Jaroše – napojení na realizovaný chodník v rámci rekonstrukce silnice I/14 - SO.101 – Zpevněné plochy
 - Stavba 06 – Ul. Dělnická – areál Škoda Auto a.s. přístupový chodník pro pěší
- Vodovod a kanalizace
 - Stavba 07 – Vrchlabí ul. Dělnická od ul. Tyršova po ul. Kpt. Jaroše - Veřejné osvětlení

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	E – 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. J. JIRÁK

Všechny stavby prováděné v této oblasti a stavební objekty je nutné vzájemně koordinovat, případně přeložky a rekonstrukce inženýrských sítí je nutné provést samostatně před zahájením prací na výstavbě přístupové komunikace do PZ a navazujících chodníků.

Rozsah stavby je zřejmý z grafické části dokumentace.

1.1 STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ, JEHO ZDŮVODNĚNÍ A ÚDAJE O POZEMCÍCH STAVENIŠTĚ

Plocha staveniště je patrná z přílohy B-02a-c Koordinační situace na podkladu katastrální mapy, kde jsou vyznačeny pozemky.

Tabulka dotčených pozemků je součástí Průvodní zprávy.

1.2 ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

1.2.1 ZÁBORY PLOCH PRO ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Pro potřeby zařízení staveniště budou využity pozemky v blízkosti probíhající výstavby přednostně na pozemcích investora případně města Vrchlabí. Stavba bude probíhat v zastavěné a relativně úzké oblasti, která se během stavby téměř celá využije.

V situaci je navrženo pět míst pro možné umístění staveniště, které jsou na pozemcích města Vrchlabí. Tyto pozemky jsou převážně zatravněny a bude se na nich muset provést dočasné zpevnění pomocí silničních panelů.

Po ukončení výstavby bude provedena úprava území a jeho zatravnění.

Plocha zařízení staveniště je navržena předběžně, a definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmé až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.

Při stavebních úpravách se materiál bude postupně dovážet a bude okamžitě zabudován. Zaměstnanci budou používat své stavební dvory, případně budou použity provizorní dočasné objekty - staveništní buňky dle potřeb dodavatele.

1.2.2 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Nezbytné sociální a provozní zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních buněk nebo marigotek umístěných v prostoru staveniště. Hygienické zařízení staveniště bude zabezpečeno použitím mobilních chemických WC. Jednotlivá zařízení staveniště budou zabezpečena mobilním oplocením, s minimální výškou plotu 1,8 m. Oplocení zařízení staveniště bude opatřeno nápisy o zákazu vstupu nepovolaným osobám a budou opatřeny uzamykatelnou bránou. Pokud se vyskytnou třetí osoby na staveništi, budou se ihned na začátku staveniště hlásit v kanceláři stavbyvedoucího. Na staveništi se nepočítá s výskytem osob s omezenou schopností pohybu. Další vybavení ZS bude doplňováno dle potřeb dodavatele.

Pro zabezpečení elektrické energie potřebné pro stavbu bude nutno zajistit prostřednictvím mobilních generátorů.


Odvádění srážkových a technologických vod ze staveniště bude zabezpečeno tak, aby se zabránilo rozmočení pozemku staveniště a neznečišťovaly se přilehlé místní komunikace a jiné plochy přiléhající ke staveništi.

1.2.3 VYUŽITÍ EXISTUJÍCÍCH OBJEKTŮ PRO ZS

V bezprostředním okolí stavby se nenacházejí žádné stávající objekty, které by bylo možno využít pro potřeby ZS stavby.

1.2.4 POŽADAVKY NA SOCIÁLNÍ, PROVOZNÍ A VÝROBNÍ ZS

Pro umístění sociálního a provozního ZS se předpokládá využití výše popsaných ploch v záboru stavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	E – 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. J. JIRÁK

Výroba potřebného betonu a malty bude v centrální výrobě s dovozem na stavbu. Malé množství směsi lze vyrobit i přímo na staveništi.

1.2.5 UPOZORNĚNÍ A DALŠÍ POŽADAVKY NA ORGANIZACI VÝSTAVBY

Na navazujících komunikacích bude nutné, dopravními značkami, upozornit na výjezd vozidel stavby. Při realizaci stavby dojde k naplnění podmínek pro ustanovení koordinátora a vypracování plánu BOZP.

1.2.6 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Jako dopravní trasy budou v období výstavby využívány stávající komunikace na začátku a na konci stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace.

Rekonstrukce ovlivní provoz na přilehlých komunikacích a to hlavně v úseku 1, kde přejezd rezidentů je navržen po úzkých místních komunikacích, které jsou využívány chodci a cyklisty.

Samotné objízdné trasy pro rezidenty, které jsou vyznačeny v situaci E-03b, nebudou označeny přechodným DZ z důvodu nežádoucích přejezdů tranzitní dopravou.

Hlavní objízdná trasa, která je vedena po silnici II/295 nebude mít zásadní vliv na provoz na této komunikaci.

Návrh přechodného dopravního značení, který je v PD popsán, je pouze doporučující a samotná výstavba a označení stavby bude probíhat dle návrhu zhotovitele stavby. Navržené přechodné DZ je nutné odsouhlasit, před začátkem výstavby, s dotčenými orgány státní správy.

V rámci celé stavby je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel stavby obeznámil majitele dotčených parcel a firmy sídlící v této oblasti s termínem a předpokládanou délkou výstavby. Případné omezení dopravy do PZ musí být koordinováno s dotčenými firmami a vzájemně odsouhlaseno.

Umístění přechodných dopravních značek je patrné z grafické části PD a bude provedeno dle zásad uvedených v TP 66 a souvisejících předpisech.

1.3 NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

Výstavba bude probíhat dle návrhu zhotovitele stavby a samotný postup výstavby, který je v PD popsán je pouze doporučující.

Před zahájením výstavby se připraví území v obvodu stavby (trvalý a dočasný zábor), vykácením stávajících dřevin.

Před zahájením snímání ornice je nutno vytyčit podzemní IS a zajistit jejich ochranu. Následně budou provedeny přeložky a ochrana IS. Po dostatečné přípravě podloží by mohla být zahájena výstavba konstrukce vozovek a zpevněných ploch. V závěru bude provedeno ohumusování a osetí ploch a vysázení zeleně.


Podrobněji bude popsán postup výstavby v dalším odstavci této kapitoly.

Samotná stavba bude členěna na několik etap:

ÚSEK 1

Etap 1

- Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky dané části komunikace pro osobní a nákladní dopravu.
- Celková objízdná trasa je vedena po souběžné komunikaci II/295 a je patrná z výkresové části – výkres E-03a.
- Etapa 1 v úseku 1 bude dělená na podetapy. Tyto budou doplněny dle návrhu zhotovitele a odsouhlaseny investorem stavby. Výstavba podetap bude probíhat po ucelených částech a to v šířce celého uličního prostoru i s výstavbou a přeložkami IS. Přístup do oblasti pro rezidenty případně pro zásobování (mimo TNV) bude umožněn po souběžných místních komunikacích. Samotné objízdky nebudou vyznačeny a budou o nich informováni jenom rezidenti této oblasti a to dostupnými prostředky (vývěskou, doručením do schránek).
- Objízdné trasy pro rezidenty jsou vyznačeny čárkovaně ve výkresu E-03b.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	E – 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. J. JIRÁK

Předpokládána doba výstavby úseku 1 je odhadovaná na **7 měsíců**.

ÚSEK 2

Etapu 1

- Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky části Dělnické ulice od okružní křižovatky po ulici kpt. Jaroše a při částečném omezení dopravy pomocí světelného signalizačního zařízení pravé části zbylé komunikace.
- V této etapě je také navržena objízdná trasa pro vjezd a obsluhu do ulice Na Bělidle. Objízdná trasa je plánována po soukromé komunikaci Škoda-Auto a.s. Navržená plocha staveniště s objízdými trasami je patrná z výkresu E-04a.
- V rámci této části bude prováděna výstavba celého uličního prostoru i s přeložkami a vybudováním všech IS a to od km 0,420 po KÚ. Dále budou vybudovány nové IS, chodníky a položené obruby dle směrového návrhu.

Etapu 2

- Výstavba bude probíhat za úplné uzavírky části Dělnické ulice od okružní křižovatky po ulici kpt. Jaroše a při částečném omezení dopravy pomocí světelného signalizačního zařízení levé části zbylé komunikace.
- V rámci této části bude prováděna výstavba celého uličního prostoru i s přeložkami a vybudováním všech IS a to od km 0,420 po KÚ. Dále budou vybudovány nové IS, chodníky a položené obruby dle směrového návrhu. V této etapě proběhne také přeložka oplocení podél domova důchodců s vybudováním levostranného chodníku a levé části komunikace (ve směru staničení) od ZÚ po km 0,4.

Etapu 3


- V této etapě bude v úseku 2 provedena finální úprava povrchů komunikace.
- Tato etapa bude probíhat při částečné uzavírce s řízením dopravy školenými pracovníky zhotovitele. Pokládka bude plánována při min. provozu (víkend).

Předpokládána doba výstavby úseku 2 je odhadována na **4 měsíce**.

Fáze postupu výstavby v rámci jednotlivých etap výstavby:

- příprava záboru stavby
- vytyčení inženýrských sítí
- příprava ploch pro zařízení staveniště a ostatních ploch nutných pro přípravu stavby
- provedení přeložek, výstavba nových a ochrana stávajících IS
- provedení demolice dotčených objektů a povrchů komunikací s hrubými terénními úpravami, sanace svahů a okrajů vozovky
- provedení přeložek oplocení
- úprava pláňe případná výměna podloží v aktivní zóně zpevněných ploch
- vybudování uličních vpustí s přípojkami a zasakovacími jímkami
- pokládka obrub komunikace
- vybudování konstrukčních vrstev vozovky a zpevněných ploch
- zatravnění dotčených ploch a vysázení nové zeleně
- provedení osazení svíslého i vodorovného dopravního značení
- případné zrušení ploch pro možná zařízení staveniště
- čisté terénní úpravy v celém záboru stavby
- rekultivace stavbou zasažených ploch

Při plánování DIO byla koordinace jednotlivých etap zohledněná a z hlediska obslužnosti dotčených firem je provádění navržených etap současně možné. Dále je možné, s ohledem na zachování provozu schopnosti dodávek

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	E – 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. J. JIRÁK

jednotlivých energií (vodovodní řad, kanalizační řad) a s přihlédnutím k potřebě přepojování a demontování daných médií, jednotlivé etapy z části kombinovat tak, jak bude zapotřebí dle požadavků budoucího zhotovitele (zejména v úseku 2).

Celková doba výstavby je plánována, s ohledem na požadavek investora, na 11 měsíců.

V rámci celé stavby je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel stavby obeznámil majitele dotčených parcel a firmy sídlící v této oblasti s termínem a předpokládanou délkou výstavby. Případné omezení dopravy do PZ musí být koordinováno s dotčenými firmami a vzájemně odsouhlaseno. Při celkové uzavírce komunikace je nutné v max. míře využít období celozávodních dovolených v dotčených firmách, zejména Škoda-auto a.s. a Agro Hytos s.r.o.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Vstup pro pěší na parcely musí být zabezpečen po celou dobu výstavby.

Pro zajištění bezpečnosti chodců budou výkop opatřen zábranami a přechodovými lávkami.

Stavbu je nutné provádět s ohledem na stávající IS a za podmínek stanovených ve vyjádřeních jednotlivých správců IS a dotčených orgánů.

Při napojování IS na stávající síť obeznámí o omezení odběratele zhotovitel připojení. Při výstavbě nebo přeložce IS obeznámí zhotovitel stavby o případném omezení dotčené odběratele.

Průběh výstavby závisí na klimatických podmínkách. Podrobný časový plán stavby zpracuje zhotovitel v rámci nabídky dodávky stavby. Vzájemná koordinace jednotlivých stavebních činností a dodržení jejich posloupností je důležité pro zdárný průběh výstavby celé komunikace.

1.4 OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

- Podmínky uvedení stavby do zkušebního provozu, požadavky na komplexní vyzkoušení a kolaudaci stavby

Po dokončení stavebních prací daných projektovou dokumentací proběhne kolaudace stavby, následně budou objekty předány do provozu.


- Určení stavebních objektů a zařízení, popřípadě jejich částí, které je nutno předběžně uvést do provozu nebo užívání

Předávání stavby do užívání, bude dle popisu v Průvodní zprávě.

1.5 MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE (VODA, ELEKTRICKÁ ENERGIE, PŘÍPADNĚ PLYN, TELEKOMUNIKACE)

1.5.1 ZAJIŠTĚNÍ VODY A ENERGIÍ PRO STAVBU

Během výstavby se nepředpokládá žádné využití vody a energií. Během výstavby se nepředpokládá k přesouvání zařízení staveniště. Definitivní umístění zařízení staveniště bude zřejmě až po řádném výběrovém řízení, které si zvolí zhotovitel stavby po předchozím odsouhlasení investorem stavby.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	E – 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. J. JIRÁK

Pro nutné užití vody se předpokládá využití kropicích vozů, které budou využity jak při čištění povrchů stavby tak pro potřeby nutného technologického kropení.

Spotřeba vody:

Stavba nevyžaduje potřebu vody pro svůj budoucí provoz.

Pro potřeby stavby nebo zařízení staveniště není uvažováno žádné samostatné napojení na vodovodní řad. Voda pro potřeby stavby bude dodávána v samostatných cisternách. Množství technologické vody je závislé na povětrnostních podmínkách, ve kterých se stavba bude provádět. Směsi na stavbu budou dodávány v předepsaném stavu o předepsané vlhkosti, takže by neměla nastat nutnost technologickou vodu dodávat. Pokud bude docházet při bouracích pracích ke zvýšené prašnosti, bude nutné sutiny a materiál z bourání navlhčit mobilními cisternami. Dodávky betonových směsí se předpokládají v již připraveném stavu pomocí autodomíchávačů. Ošetřování betonových konstrukcí a další potřeba technologické vody bude, jak již bylo výše uvedeno, pomocí mobilních cisteren.

1.6 MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré bourací práce prováděné v blízkosti podzemních inženýrských sítí a rozvodů musí být prováděny ručně po předchozím přesném vytýčení tras těchto sítí jejich příslušnými správci a za podmínek stanovených ve vyjádřeních.

V rámci stavby budou vybourány stávající betonové plochy, plochy stávajících chodníků. U stávajících komunikací se předpokládá, v úseku 1 od km 0,000 po cca 0,560 recyklace stávajících vrstev, v další části vybourání konstrukce vozovky a vybudování plné konstrukce vozovky. V úseku 2 se provede zfrézování asfaltu v tloušťce 4 cm. V místech, kde komunikace je umístěna v stávajícího chodníku bude konstrukce vozovky doplněna v plném rozsahu.

Zhotovitel projedná se zástupci města odvoz vybouraných obrub a dlažby na skládku města. Tyto materiály budou před odvozem očištěny a paletizovány. Zbýlý materiál vybourán v rámci stavby bude likvidován dle popisu v odstavci 1.6.1..

Původní vodovodní potrubí nebude odstraněno a dle možností bude provedeno jeho vyplnění vhodnými materiály.

Při provádění bouracích a ostatních stavebních prací na vozovce a chodnících je bezpodmínečně nutné postupovat s mimořádnou opatrností vzhledem k množství a důležitosti stávajících podzemních inženýrských sítí a rozvodů, za současného respektování veškerých platných norem, vyhlášek a předpisů.

Před proniknutím nepovolaných osob na staveniště budou kolem stavby umístěny výstražné cedule dodavatelskou organizací, upozorňující na nebezpečí úrazu.


Po dobu výstavby musí být respektovány všechny zákony a vyhlášky vztahující se k životnímu prostředí a to především:

- Zákon č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví
- Nařízení vlády č.272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Během výstavby nesmí dojít k porušení platných předpisů a norem v oblasti ochrany životního prostředí. Zhotovitel bude používat stroje a strojní vybavení splňující požadavky vlivu na životní prostředí. Materiály dodávané na stavbu zhotovitelem, ale i subdodavateli musí splňovat požadavky dané projektovou dokumentací TP, TKP a ČSN.

Dodavatel stavebních prací se při převzetí zakázky stává vlastníkem odpadu vzniklého při rekonstrukci nebo nové stavbě. Je tedy povinen se řídit ustanovením zákona o odpadech č.185/200 Sb. v platném znění a všemi legislativními předpisy s ním souvisejícími. Pro kolaudaci či předání stavby je dodavatel povinen doložit jaké odpady na stavbě vznikly a jak s nimi bylo naloženo.

Při výstavbě ani při provozu nedojde k produkci nebezpečných odpadů. Pokud by došlo při stavbě ke vzniku nebezpečných odpadů je stavební firma povinna vlastnit povolení pro nakládání s nebezpečnými odpady, nebo doložit smluvní zajištění těchto činností firmou, která toto povolení vlastní.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	E – 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. J. JIRÁK

1.6.1 ŘEŠENÍ LIKVIDACE ODPADŮ NEBO JEJICH VYUŽITÍ

Při realizaci uvedené stavby bude hospodaření s odpady řešit původce odpadu (v době výstavby zhotovitel stavby, po předání do provozu správce komunikace) v souladu s platnou legislativou. Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 381/2001 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, nabídne k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je původce povinen zajistit zneškodnění odpadů. V případě nebezpečných odpadů je nutné dodržovat vyhlášku č.383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

V tomto stupni projektové dokumentace jsou specifikovány odpady vznikající při realizaci plánované stavby:

V následující tabulce je uveden materiál z demolic a zemních prací vznikajících při realizaci stavby.

Přehled odpadů:

Č.	Druh odpadu	Způsob nakládání s odpady **:	Jedn.	Odhad množství odpadu:
1.	Stavební směs obsahující kamenivo, asfaltové pojivo, příp. odfrézované kamenivo a asfalt	2)	m ³	2850
2.	Beton z konstrukcí vozovky	1)	t	*
3.	Betonová dlažba a obruby	1)	t	*
4.	Železo a ocel (výztuž z betonových konstrukcí)	1)	t	*
5.	Výkopová zemina, ŠD a kamení	3)	m ³	5075
6.	Kácené stromy	1)	ks	Dle tabulky kácení
7.	Zrušené inž. sítě	1)	t	*

* Odpadové materiály, jejichž množství bude specifikováno v průběhu stavebních prací

** Způsob nakládání s odpady:

- 1) Předání do oprávněného zařízení (skládka ve vzdálenosti do 5 km)
- 2) Přetřídění, recyklace pro možné opětovné použití v další stavební činnosti v místě stavby
- 3) Využití zemin k terénní úpravě

Při výstavbě se nepředpokládají nebezpečné odpady.


Při výstavbě nesmí být použity materiály, které jsou zdravotně závadné, nebo takové materiály, u kterých není znám způsob likvidace po jejich dožití.

Předpoklad odpadu z provozu:

Během provozu na komunikacích může docházet ke vzniku odpadů při těchto činnostech

- úklid vozovek
- čištění dešťových vpustí a drenáží
- odstraňování znečištění vozovek (např. po haváriích vozidel)

Způsob zneškodnění odpadů, vznikajících při vlastním provozu, bude řešen správcem komunikace v souladu s platnou legislativou.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	E – 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. J. JIRÁK

1.7 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ (VJEZDY, VÝJEZDY)

1.7.1 PŘÍJEZD NA STAVENIŠTĚ

Jako dopravní trasy budou v období výstavby vyžívány stávající komunikace na začátku a na konci stavby v souladu s dopravním režimem a značením platným v době realizace.

Pro potřeby zařízení staveniště budou využity pozemky v blízkosti probíhající výstavby přednostně na pozemcích investora případně města Vrchlabí. Stavba bude probíhat v zastavěné a relativně úzké oblasti, která se během stavby téměř celá využije.

V situaci je navrženo pět míst pro možné umístění staveniště, které jsou na pozemcích města Vrchlabí. Tyto pozemky jsou zatravněny a bude se na nich muset provést dočasné zpevnění pomocí silničních panelů. Definitivní umístění zařízení staveniště určí zhotovitel stavby po dohodě s investorem.

Zhotovitel si bude v rámci své dodávky zabezpečovat skládky přebytečných materiálů případně i na svých základnách.

Případná znečištění komunikací v okolí stavby způsobená vlivem stavební dopravy je nutno ihned průběžně odstraňovat.

Stavbu je nutné provádět s ohledem na stávající IS a za podmínek stanovených ve vyjádřeních správců IS.

1.8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

1.8.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Při stavební činnosti je nutno dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí, související vyhlášky a hygienické předpisy. Jednotlivé negativní vlivy výstavby je nutné v maximální možné míře omezovat. Je třeba vycházet z podmínek, které pro režim stavby vydají orgány státní správy, zejména životního prostředí.

Pokud se jedná o hluk při provádění stavebních prací je nutno dodržovat nařízení vlády České republiky č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku, kde jsou stanoveny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny hluku.

Pro omezení exhalací při výstavbě vlivem provozu stavebních strojů a vozidel, je nutné dbát na dobrý technický stav mechanismů (nelze připustit provoz strojů a aut, které produkují ve výfukových plynech nadměrné množství škodlivin). Dále je třeba provádět pravidelně technické prohlídky, udržívat a seřizovat stroje do optimálního chodu apod..


Šíření prachu při pracovní činnosti je nutno omezit příslušnými opatřeními (zkrápěním, urychleným odvážením sutě a sypkých materiálů ze stavby, optimálním nakládáním vozidel a zabezpečením nákladu a pod.). Případná znečištění okolí stavby způsobená vlivem stavební činnosti je nutno ihned průběžně odstraňovat.

Při výstavbě je nutno zabezpečit veškerá nakládání s odpady vzniklými ze stavební činnosti dle příslušných legislativních opatření tj. dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., vyhlášek č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících. Původcem odpadu je zhotovitel stavby, který je zodpovědný za nakládání s odpady do doby jejich využití nebo zneškodnění.

Pro ochranu vod před znečištěním ropnými látkami je nutno při realizaci prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod. Případné úkapy ropných látek ze strojů musí být ihned zlikvidovány sorbčními materiály (např. piliny, Fibriol, Vapex apod.) a dále pak je třeba provést likvidaci těchto materiálů (spálením ve spalovně nebo uložením na příslušné skládce). Před započatím stavebních prací vypracuje dodavatel stavby přesný plán nakládání s odpady.

Pokud se týká zeleně je nutné ji v období výstavby chránit před poškozením. Potřebné kácení musí proběhnout v období vegetačního klidu.

Zásada udržování pořádku na staveništi platí po celou dobu provádění prací ve všech dotčených prostorách.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	E – 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. J. JIRÁK

V souvislosti s ochranou životního prostředí zvláště upozorňujeme na platnost zákonů č. 17/1992 Sb., 388/1991 Sb., nařízení vlády ČR č. 61/2003 Sb., zákonů č. 185/2001 Sb., č. 289/2011 Sb., č. 28/2008 Sb., zákona č. 185/2001 Sb. a zákonů, vyhlášek a nařízení souvisejících.

1.9 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Neuvažují se.

1.10 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY (PŘEPRAVNÍ A PŘÍSTUPOVÉ TRASY, ZVLÁŠTNÍ UŽÍVÁNÍ POZEMNÍ KOMUNIKACE, UZAVÍRKY, OBJÍŽDKY, VÝLUKY), VČETNĚ ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

1.10.1 PODKLADY

- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů
- Vyhláška MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích.
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značení (včetně národní přílohy)
- ČSN EN 1423 Vodorovné dopravní značení – Materiály pro dopravní značení – Dodatečný posyp – Balotina, protismykové přísady a jejich směsi
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení – Požadavky na dopravní značení
- VL 6.1. – Svislé dopravní značky – Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- VL 6.2. – Vodorovné dopravní značky – Vzorové listy staveb pozemních komunikací, část VL 6 Vybavení pozemních komunikací
- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 – Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích

1.10.2 PŘECHODNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ V PRŮBĚHU REKONSTRUKCE:

K samotnému označení uzavírky budou sloužit dopravní značky:


Zákaz vjezdu vozidel do prostoru stavby bude realizováno pomocí příčné uzávěry Z 2 a dopravních značek B 1 (zákaz vjezdu všech vozidel), E 3 (text „mimo vozidel stavby“). Při rekonstrukcích chodníků budou pro zamezení vstupu pěších umístěny dopravní značky B 30 (zákaz vstupu chodců), Z 2 (zábrana).

Na příjezdových komunikacích budou umístěny také informační tabule o celkové uzavírci a případně objížděných trasách.

Rozmístění dopravních značek je patrné z grafické části PD – výkresy E 02 - E 04

Návrh přechodného dopravního značení bude řešit zhotovitel stavby před samotnou výstavbou. Přechodné DZ je nutné odsouhlasit s dotčenými orgány státní správy.

Umístění přechodných dopravních značek bude dle TP 66.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	E – 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. J. JIRÁK

1.10.3 POŽADAVKY NA KVALITATIVNÍ PROVEDENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat všechny podmínky ČSN EN 12899-1, TKP a ZTKP vydaných ŘSD ČR. Přenosné svislé dopravní značky musí splňovat podmínky TP 143 „Systém hodnocení přenosných SDZ“.

Štíty všech přenosných základních dopravních značek až do rozměru 1,0 x 1,5 m musí být celolisované z ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů. Grafika činné plochy a provedení značek musí odpovídat vyhl. č.30/2001 Sb., ČSN EN 12899-1 včetně platné národní přílohy, VL 6.1 a musí také splňovat podmínky TP 143, tj. značky v provedení činné plochy z retroreflexní fólie minimálně třídy R'1. Značky musí být v základním rozměru.

Uchycení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabírající jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Přenosné značky budou připevněny na černobíle pruhované nosné konstrukce (sloupky) z FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (tzv. jáckl) a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů.

Přenosné dopravní značky se umísťují co nejbližší pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdného profilu komunikace.

Přenosné dopravní značky mohou být osazeny spodní hranou ve výšce minimálně 0,6 m nad vozovkou. Doporučuje se výška minimálně 1 m. Pro umístění značek vyznačujících objíždnou trasu mohou být využity nosné konstrukce stávajících pevných značek.

U značek umístěných na zemi vedle vozovky na pevných konstrukcích je minimální vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky nebo její nosné konstrukce od hrany zpevněné krajnice 0,5 m, maximální vzdálenost je 2,0 m.

1.10.4 ŠIRŠÍ DOPRAVNÍ VZTAHY

Rekonstrukce ovlivní provoz na přilehlých komunikacích a to hlavně v úseku 1, kde přejezd rezidentů je navržen po úzkých místních komunikacích, které jsou využívány chodci a cyklisty.

Samotné objíždné trasy pro rezidenty, které jsou vyznačeny v situaci E-03b, nebudou označeny přechodným DZ z důvodu nežádoucích přejezdů tranzitní dopravou.

Hlavní objíždná trasa, která je vedená po silnici II/295 nebude mít zásadní vliv na provoz na této komunikaci.

Návrh přechodného dopravního značení, který je v PD popsán, je pouze doporučující a samotná výstavba a označení stavby bude probíhat dle návrhu zhotovitele stavby. Navržené přechodné DZ je nutné odsouhlasit, před začátkem výstavby, s dotčenými orgány státní správy.


V rámci celé stavby je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel stavby obeznámil majitelé dotčených parcel a firmy sídlící v této oblasti s termínem a předpokládanou délkou výstavby. Případné omezení dopravy do PZ musí být koordinováno s dotčenými firmami a vzájemně odsouhlaseno.

1.10.5 ÚDRŽBA PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Provozovatel je povinen zajistit údržbu přechodného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

1.11 STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY Z HLEDISKA BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ, PLÁN BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI PODLE ZÁKONA Č. 309/2006 Sb.

Zabezpečení stavby dle podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví bude zajištěno dodavatelem stavebních úprav. Při návrhu projektu nebylo nutno řešit zvláštními opatřeními zajištění bezpečnosti práce, neboť podle povahy stavebních úprav lze bezpečnost stavebních zaměstnanců a veřejnosti zajistit podle platných bezpečnostních předpisů a technických norem, které je nutno bezpodmínečně respektovat v plném rozsahu.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	E – 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. J. JIRÁK

Dodavatel stavebních úprav zpracuje plán BOZP podle svých bezpečnostních pravidel a technologických postupů.

Při výstavbě je nutné dodržovat všechny platné právní předpisy (vyhlášky, nařízení, závazné normy apod.) v oblasti bezpečnosti práce, technických zařízení a v oblasti ochrany zdraví (zejména vyhl. č. 48/1982 Sb., ve znění pozdějších předpisů).

-Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce

-Zákon č. 309/2006 Sb. Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)

-Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Při přepravě materiálu je nutno dodržovat vyhl. ČÚBP o bezpečnosti při práci a provozu silničních motorových vozidel.

Zhotovitel stavebních prací je povinen vést evidenci pracovníků od jejich nástupu do práce až po opuštění pracoviště. Je povinen vybavit všechny osoby, které vstupují na staveniště osobními ochrannými prostředky odpovídající ohrožení, které pro tyto osoby z prováděných prací vyplývá.

Zhotovitel stavebních prací musí v rámci zhotovitelské dokumentace vytvořit podmínky k zajištění bezpečnosti práce. Součástí zhotovitelské dokumentace je technologický nebo pracovní postup, který musí být po dobu stavebních prací na stavbě k dispozici. Pracovníci musí být seznámeni se zhotovitelskou dokumentací v rozsahu, který se jich týká.

Pracovník, který zpozoruje nebezpečí, které by mohlo ohrozit zdraví nebo životy osob, nebo způsobit provozní nehodu, případně i příznaky takového nebezpečí je povinen pokud nemůže nebezpečí odstranit sám přerušit práci a oznámit to odpovědnému pracovníkovi a podle možnosti upozornit všechny osoby, které by mohly být tímto nebezpečím ohroženy. O přerušení práce v daném úseku rozhodne odpovědný pracovník zhotovitele po posouzení důvodů.

Pro provádění stavebních prací za mimořádných podmínek musí být v projektu stavby stanoveny zásady technických, organizačních a dalších opatření k zajištění bezpečnosti práce. Potřebná opatření určí zhotovitel stavebních prací případně ve spolupráci s projektantem.

Práce v blízkosti inženýrských sítí mohou být konány po dohodě se správcí sítí. Jakékoliv poškození musí být hlášeno provozovateli sítí. V nebezpečném prostředí nesmí pracovník pracovat osaměle, kde není v dohledu nebo doslechu další pracovník.


Pracovníci jsou povinni dodržovat technologické nebo pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny. Obsluhovat stroje a zařízení a používat nářadí a pomůcky, které jim byly pro jejich práci určeny, dodržovat bezpečnostní označení a signály pověřených pracovníků dozorem na pracovišti.

Všechny otvory a jámy na staveništi, kde hrozí nebezpečí pádu, musí být zakryty nebo ohrazeny.

Před započítím zemních prací musí být zajištěn ze strany zhotovitele v prostoru těchto prací průzkum všech překážek a odpovědným pracovníkem jejich vyznačení na terénu zejména tras podzemních vedení inženýrských sítí, které písemně odevzdal zadavatel při předání staveniště.

Výkopy musí být ohrazeny nebo zakryty. Okraje výkopů se nesmějí zatěžovat. Přes výkopy v zastavěném území musí být položeny lávky pro chodce šířky 1,50 m s oboustranným zábradlím pro každý vstup do objektu nebo max. po 50 m. Případné vjezdy do objektů musí být opatřeny přejezdy se zábradlím a označením dovolené únosnosti a rychlosti. Do výkopů musí být zajištěn bezpečný sestup po žebříku apod.

Zavěšování břemen na jeřáb provádí pověřený pracovník (vazač). Před vlastním zdvihem musí být provedena kontrola bezpečnosti nadzvednutím břemene. Pod dopravovanými břemeny ani v jejich blízkosti se do ustálení břemene nesmí nikdo zdržovat.

	ČÍSLO ZAKÁZKY:	INVESTOR:	ČÍSLO PŘÍLOHY:	STUPEŇ PD:
	2015-049	KRÁLOVÉHRADECKÝ KRAJ	E – 01	PDPS
	STAVEBNÍ OBJEKT:	STAVBA:	VYPRACOVAL:	KONTROLOVAL:
	-	PŘÍSTUPOVÁ KOMUNIKACE DO PZV (TRASA UL. DĚLNICKÁ III/32551 OD ODBOČKY K ŽELEZNIČNÍ STANICI PO KŘÍŽOVATKU V KUNČICÍCH SE SILNICI III/2953)	ING. JAN ADAMŮ	ING. J. JIRÁK

Do pracovního prostoru stroje a zařízení se nesmí vstupovat po dobu činnosti stroje.

Prostory, nad kterými se pracuje, musí být vždy bezpečně zajištěny, aby nedošlo k ohrožení pracovníků a zájmu jiných osob.

Před započítím bouracích a rekonstrukčních prací musí být vymezen ohrožený prostor podle technologie prováděných prací a zajištěn proti vstupu nepovolaných osob. Musí být zajištěn průzkum objektu, inženýrských sítí a sousedních objektů.

Stroje může samostatně obsluhovat pouze pracovník, které má pro tuto činnost příslušnou odbornou způsobilost. Stroje a technická zařízení mohou být uvedena do provozu, jen odpovídají-li příslušným předpisům technického stavu.

Práce v ochranném pásmu elektrického vedení mohou být zahájeny až po provedeném opatření k zajištění bezpečnosti práce. (Např. dozor pracovníka energ. závodu)

Elektrická vedení musí být uložena tak, aby byla přehledná a co nejkratší. Elektrická zařízení musí být před uvedením do provozu odborně prověřena a vyzkoušena.

Pracoviště, stroje a technická zařízení s nebezpečím ohrožení osob musí být opatřeny bezpečnostním označením.

Lešení nebo jiné konstrukce pro práce ve výšce zasahující do veřejné komunikace musí být zřetelně označeny a za snížené viditelnosti a v noci osvětleny výstražným červeným světlem.

Práce v kanalizačních šachtách je možné provádět ze přítomnosti minimálně dvou pracovníků – jeden na povrchu. Před vstupem do šachty provádět kontrolní měření přítomnosti kyslíčnicku uhličitého a v místech se zvýšenou pravděpodobností jeho výronu, což je celá oblast se zvýšeným rizikem a její bezprostřední okolí a u revizních šachet hlubších než 4,0 m i v průběhu prací.

.....

Ing. Jan Adamů